



KESKKONNAAMET

## Keskkonnaluba

Loa registrinumber		KL-522746
Loa omaja andmed	Ärinimi / Nimi	ALU MOTORS OÜ
	Registrikood / Isikukood	10950004
Tegevuskoha andmed	Nimetus	Tooma autolammutus
	Aadress	Tallinna mnt 21, Alu alevik, Rapla vald, Rapla maakond
	Katastritunnus(ed)	66904:001:0072; 66801:001:0361
	Territoriaalkood EHAK	1230
	Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksused: Koigi tee 1 (66801:001:0361), Tallinna mnt 21 (66904:001:0072).
Tegevusvaldkond	Loaga reguleeritavad tegevused	Jäätmete käitlemine;
Loa andja andmed	Asutuse nimi	Keskkonnaamet
	Registrikood	70008658
	Aadress	Roheline 64, 80010 Pärnu
Loa kehtivuse periood	Loa versiooni kehtima hakkamise kuupäev	15.11.2024
	Lõppemise kuupäev	

## Ühiskanalisatsiooni juhitavate ohtlike ainete seire

Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.

### Jäätmete käitlemine

#### J1. Käitluskoht ja selle asukoha andmed

##### Käitluskoha andmed

Jrk nr	1.			
Nimetus	Tooma autolammutus			
Keskkonnaregistrikood	JKK7000001			
Aadress ja katastritunnus	Aadress	ADR ID	Katastritunnus	Objekti L-EST97 keskkoordinaadid
	Rapla maakond, Rapla vald, Alu alevik, Tallinna mnt 21	3190860	66904:001:0072	X: 6543265, Y: 544679
	Koigi tee 1, Alu alevik, Rapla vald, Rapla maakond	3170385	66801:001:0361	X: 6543332, Y: 544740
Plaan või kaart				
Number plaanil või kaardil				

## J2. Andmed jäätmeliikide ja -koguste ning jäätmete kavandatava liikumise kohta kalendriaasta jooksul

Jrk nr	1.							
Käitluskohta nimetus	Tooma autolammutus							
Jäätmeliik	Sissetulek kokku	Sissetulek (t/a)		Väljaminek antakse teistele ettevõtjatele	Väljaminek (t/a)			
		Tekib	Saadakse teistelt (ettevõtjatelt, asutustelt, isikutelt)		Taaskasutatakse		Kõrvaldatakse	
					Kogus	R-kood	Kogus	D-kood
13 02 08* - Muud mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	3	3		3				
14 06 01* - Klorofluorosüsivesinikud, HCFC-, HFC-ained	0.10	0.10		0.10	0.10	R5k		
15 02 02* - Ohtlike ainetega saastatud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid (sealhulgas nimistus mujal nimetamata õlifiltrid) ja kaitseriietus	0.50	0.50		0.50				
16 01 04* - Romusõidukid	800		800	800	800	R12s		
16 01 06 - Romusõidukid, mis ei sisalda vedelikke ega ohtlike osi	400	400		400	400	R12s		
16 01 07* - Õlifiltrid	0.50	0.50		0.50				
16 01 10* - Lõhkemisohtlikud osad (näiteks turvapadjad)	0.80	0.80		0.80	0.80	R5k		
16 01 12 - Piduriklotsid, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 16 01 11*	0.80	0.80		0.80	0.80	R5k		
16 01 13* - Pidurivedelikud	0.12	0.12		0.12				
16 01 14* - Ohtlike aineid sisaldavad antifriisid	2	2		2	2	R5k		
16 01 16 - Vedelgaasimahutid	1	1		1	1	R5k		
16 01 17 - Mustmetallid	180	180		180	180	R4k		
16 01 18 - Värvilised metallid	80	80		80	80	R4k		
16 01 19 - Plastid	30	30		30	30	R5k		
16 01 20 - Klaas	15	15		15	15	R5k		
16 01 21 01* - Kasutatud kütusefiltrid	0.20	0.20		0.20				
16 01 22 - Nimistus mujal nimetamata osad	300	300		300	300	R3k		
					300	R5k		
16 01 22 01 - Mootorsõidukite katalüsaatorseadmed, mida ei ole nimetatud jäätmekoodiga 16 01 21 02*	1.20	1.20		1.20	1.20	R4k		
16 01 99 - Nimistus mujal nimetamata jäätmed	40	40		40				
16 06 01* - Pliiakud	10	10		10	10	R4k		
16 01 03 01 - M1 ja N1 kategooria mootorsõidukite vanarehvid	15	15		15	15	R3k		

### J3. Lubatud jäätmekäitlustoimingud ning nende kirjeldus

Jrk nr	Jäätmekäitlustoimingu nimetus	Toimingu kood	Lubatud jäätmekäitlustoimingu kirjeldus	Lubatud jäätmekäitlustoimingu aastane käitlusmaht (tonni/aastas)
1.	Romusõidukite demonteerimine	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasna mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub	Vastuvõetud romusõidukid suunatakse koheselt betoneeritud põrandatega tootmishoonesse, kus need demonteeritakse. Demonteeritud osad suunatakse korduskasutusse või antakse üle jäätmekäitlejatele.  Sõidukikered, millelt on eraldatud kõik ohtlikud jäätmed ja korduskasutuseks sobilikud varuosad, ladustatakse hoone juurde asfalt-, betoon- või tihendatud killustikukattega väliplatsidele. Kerede küljest võib nõudluse tekkides veel ka hiljem demonteerida varuosi/materjale/seadmeid, mis suunatakse samuti korduskasutusse.	800
2.	Varuosade korduskasutusse suunamine	R3k - jäätmeteks muutunud, peamiselt orgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine R4k - jäätmeteks muutunud, peamiselt metallidest või metalliühenditest koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine	Romusõidukite korduskasutuseks sobivuse hindamist teostavad jäätmekäitluskoha töötajad lähtuvalt parimast väljakujunenud tööpraktikast, kogemusest ja klientide nõudlusest konkreetsete detailide/osade järele. Romusõidukite potentsiaalselt korduskasutuseks sobivad detailid (peegliid, stanged, klaasid, tuled, veermikuosad jms.) sorteeritakse lammutuse käigus välja. Seejärel hinnatakse töötajate poolt visuaalse vaatluse teel nende kulumisastet, kaubanduslikku väärtust (kriimustused, värvkatte kahjustused jne.), võimalikku nõudlust ning tehakse otsus, kas detail müüakse korduskasutusse või suunatakse taaskasutusse (teistele jäätmekäitlejatele edasiseks ümbersulatamiseks vms.).  Korduskasutatavad varuosad müüakse (R3k, R4k, R5k) era- või juriidilistele isikutele. Juhul, kui varuosi ei ole võimalik korduskasutusse müüa (vähene nõudlus vms.), käsitletakse neid jätkuvalt jäätmetena ning antakse edasi vastavaid keskkonnanormidega vastavatele jäätmekäitlejatele.	930

### J4. Jäätmete ladustamine

Jrk nr	1.								
Käitluskoha nimetus	Tooma autolammutus								
Ladustamiskoht							Jäätmeliigid		
Number plaanil või kaardil	L-EST97 koordinaadid	Iseloomustus, vastavus keskkonnanormidele	Taaskasutamisele või ladestamisele suunamise aeg	Üheaegne ladustamise kogus		Jäätmeliik	Põlevmaterjal	Üheaegne ladustamise kogus	
				Tonni	m <sup>3</sup>			Tonni	m <sup>3</sup>

Ladustamiskoht						Jäätmeliigid			
Number plaanil või kaardil	L-EST97 koordinaadid	Iseloomustus, vastavus keskkonnanormidele	Taaskasutamisele või ladestamisele suunamise aeg	Üheaegne ladustamise kogus		Jäätmeliik	Põlev- materjal	Üheaegne ladustamise kogus	
				Tonni	m³			Tonni	m³
Hoone	X: 6543287, Y: 544665; X: 6543247, Y: 544677; X: 6543249, Y: 544687; X: 6543252, Y: 544686; X: 6543253, Y: 544688; X: 6543255, Y: 544687; X: 6543257, Y: 544695; X: 6543269, Y: 544692; X: 6543268, Y: 544688; X: 6543270, Y: 544687; X: 6543269, Y: 544681; X: 6543290, Y: 544675; X: 6543287, Y: 544665	Betoonpõrandatega tootmishoone. Kõiki romusõidukeid demonteeritakse betoonpõrandatega hoones sees. Hoones ladustatakse jäätmeid vastavalt vajadusele kas virnastatult, metallkastides või konteinerites; 200-liitristes vaatides või 1 m3 IBC-konteinerites ladustatakse õlisid, õlifiltreid, jahutusvedelikke, puhastuskaltse jms.; Akude ladustamiseks kasutatakse happesõltavat plastkonteinerit. Vastavus keskkonnanormidele - vastab.	Transpordiks piisava koguse tekkimisel, kuid mitte kauem kui 3 aastat.	106.94	157.34	13 02 08* - Muud mootori-, käigukasti- ja määrdeõlid	Jah	2	2
						14 06 01* - Klorofluorosüsivesinikud, HCFC-, HFC-ained	Ei	0.04	0.04
						15 02 02* - Ohtlike ainetega saastatud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid (sealhulgas nimistus mujal nimetamata õlifiltriid) ja kaitseriietus	Jah	0.10	0.20
						16 01 04* - Romusõidukid	Ei	100	150
						16 01 07* - Õlifiltriid	Jah	0.20	0.20
						16 01 10* - Lõhkemisohtlikud osad (näiteks turvapadjad)	Ei	0.10	0.30
						16 01 12 - Piduriklotsid, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 16 01 11*	Ei	0.20	0.20
						16 01 13* - Pidurivedelikud	Ei	0.20	0.20
						16 01 14* - Ohtlike aineid sisaldavad antifriisid	Ei	1	1
						16 01 21 01* - Kasutatud kütusefiltriid	Jah	0.10	0.20
						16 01 22 01 - Mootorsõidukite katalüsaatorseadmed, mida ei ole nimetatud jäätmekoodiga 16 01 21 02*	Ei	1	1
						16 06 01* - Pliiakud	Ei	2	2

Ladustamisukoht					Jäätmeliigid				
Number plaanil või kaardil	L-EST97 koordinaadid	Iseloomustus, vastavus keskkonnanormidele	Taaskasutamisele või ladestamisele suunamise aeg	Üheaegne ladustamise kogus		Jäätmeliik	Põlev- materjal	Üheaegne ladustamise kogus	
				Tonni	m³			Tonni	m³
Väliplatsid	X: 6543350, Y: 544637; X: 6543332, Y: 544641; X: 6543338, Y: 544665; X: 6543302, Y: 544676; X: 6543295, Y: 544647; X: 6543286, Y: 544649; X: 6543288, Y: 544656; X: 6543243, Y: 544665; X: 6543246, Y: 544675; X: 6543288, Y: 544663; X: 6543291, Y: 544675; X: 6543270, Y: 544682; X: 6543272, Y: 544688; X: 6543268, Y: 544689; X: 6543270, Y: 544692; X: 6543255, Y: 544697; X: 6543278, Y: 544781; X: 6543281, Y: 544785; X: 6543309, Y: 544781; X: 6543304, Y: 544760; X: 6543290, Y: 544764; X: 6543282, Y: 544735; X: 6543294, Y: 544732; X: 6543301, Y: 544759; X: 6543304, Y: 544759; X: 6543310, Y: 544782; X: 6543356, Y: 544767; X: 6543347, Y: 544716; X: 6543339, Y: 544706; X: 6543337, Y: 544697; X: 6543360, Y: 544691; X: 6543350, Y: 544637	Tallinna mnt 21 kinnistul ca 4000 m2 betoon- ja asfaltkattega väliplatse. Koigi 1 kinnistul ca 2000 m2 asfalt- ja 1000 m2 tihendatud killustikukattega väliplatse Jäätmed on ladustatud metallkonteinerites või virnastatult. Segapraht lammutusest on ladustatud konteineris. Vastavus keskkonnanormidele - vastab.	Transpordiks piisava koguse tekkimisel, kuid mitte kauem kui 3 aastat.	993.20	1 735.20	16 01 03 01 - M1 ja N1 kategooria mootorsõidukite vanarehvid	Jah	10	50
						16 01 06 - Romusõidukid, mis ei sisalda vedelikke ega ohtlikke osi	Ei	500	1 000
						16 01 16 - Vedelgaasimahutid	Ei	0.20	0.20
						16 01 17 - Mustmetallid	Ei	300	300
						16 01 18 - Värvilised metallid	Ei	80	80
						16 01 19 - Plastid	Jah	50	250
						16 01 20 - Klaas	Ei	50	50
						16 01 99 - Nimistus mujal nimetamata jäätmed	Jah	3	5

#### Seotud failid

Failid	Lisa 1: Asendiplaan.pdf Lisa 2: T21_pinnakatted.pdf
--------	--

#### J5. Jäätmete vedu

Vorm ei ole asjakohane

## J6. Jäätmekäitlustoimingule esitatavad tehnilised ja keskkonnakaitsenõuded

Tegevuse liigid	Tehnilised nõuded	Keskkonnakaitsenõuded	
		Kirjeldus	Rakendamine
Romusõidukite kogumine ja demonteerimine	Loa omaja peab olema veendunud, et romusõidukitest eemaldatud osad ning käideldavad plastijäätmed ei sisalda püsivaid orgaanilisi saasteaineid rohkem Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 2019/1021 (püsivate orgaaniliste saasteainete kohta) IV lisas toodud piirnormidest. Piirnorme ületavaid jäätmepartiisid ei ole lubatud ringlusse võtta ning neid tuleb käidelda määruse (EL) nr 2019/1021 artikkel 7 kohaselt.	Romusõidukite demonteerimine peab toimuma hoones. Mitteohtlike romusõidukite (jäätmekood 16 01 06) tohib vastu võtta ainult jäätmete käitlemiseks antud keskkonnaluba või keskkonnakompleksluba omavalt isikult. Selliste jäätmete vastu võtmisel tuleb lisaks jäätmete üle andja muudele andmetele fikseerida ka jäätmeid üle andvale isikule väljastatud keskkonnaloa või keskkonnakompleksloa number. Romusõidukite ja nende oluliste osade kokkuostmisel tuleb jälgida jäätmeseaduses kehtestatud piiranguid ning nõudeid kokkuostu dokumenteerimisele ja arveldamisele.  Romusõidukite käitlemisel tuleb lähtuda Keskkonnaministri 16.06.2011 määruse nr 33 „Romusõidukite käitlusnõuded1“ nõuetest, sealjuures peab käitluskoht vastama kogu tegevusaja jooksul nimetatud määruse nr 33 nõuetele. Jäätmete ladustamine peab vastama lisatud käitluskoha plaanile.	Pidevalt
Ohtlike jäätmete käitlemine ja ladustamine	Keskkonnaluba kehtib ohtlike jäätmete käitlemise osas kuni õnnetusjuhtumitest tekkinud keskkonnasaastuse likvideerimise kulude katmiseks mõeldud Euroopa Majanduspiirkonnas asuva krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantii või finantstagatist tõendava dokumendi kehtivuseni. Ettevõtte peab enne õnnetusjuhtumikindlustuse lõppemist esitama Keskkonnaametile uue õnnetusjuhtumikindlustuse olemasolu tõendava dokumendi. Juhul kui ettevõtte enne õnnetusjuhtumikindlustuse lõppemist uut õnnetusjuhtumikindlustuse olemasolu tõendavat dokumenti ei esita, lõpeb ettevõttel õigus keskkonnaloa alusel ohtlike jäätmeid käidelda ning Keskkonnaametil on õigus tunnistada keskkonnaluba ohtlike jäätmete käitlemist reguleerivas osas kehtetuks	Ohtlike jäätmeid tuleb käidelda vastavalt kehtivatele õigusaktidele, sealjuures peab kogu aeg olema tagatud, et käitluskoht vastaks kehtestatud nõuetele. Ohtlike jäätmeid tuleb ladustada liikide kaupa eraldatult ainult ohtlike jäätmete ladustamiseks sobivates mahutites. Ohtlikud jäätmed tuleb märgistada vastavalt keskkonnaministri 29.04.2004 määrusele nr 39 „Ohtlike jäätmete ja nende pakendite märgistamise kord“. Patarei- ja akujäätmeid tuleb ladustada vastavalt keskkonnaministri 10.01.2008 määrusele nr 5 "Kasutatud patareide ja akude käitlusnõuded".	Pidevalt
Jäätmete ladustamise finantstagatis	Ettevõtte on MTÜ Eesti Autolammutuste Liidu (MTÜ ELV) liige, kes on sõlminud lepingu tootjatega. Samas ei saa loa andja välistada, et tootjavastutusorganisatsiooni nimel jäätmete käitlemine lõpeb ning seetõttu tekib ettevõttele kohustus finantsgarantii esitamiseks.	Pärast tootjavastutusorganisatsiooni nimel jäätmete käitlemise lõpetamist peab ettevõtte esitama viivitamatult Keskkonnaametile finantsgarantii üheaegselt ladustatavate jäätmete kohta. Enne finantsgarantii esitamist tuleb Keskkonnaametiga kooskõlastada uuendatud käitlushindadele ning arvutusmetoodikale vastav jäätmete ladustamise finantsgarantii arutamise tabel.	Vajadusel
Jäätmekäitluskoha kasutusõigus	Loa omaja on kohustatud Keskkonnaametit viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 7 päeva jooksul, jäätmekäitluskohaks olevate kinnistute kasutusõiguse lõppemisest, lepingu muutmisest või kokkuleppe sõlmimisest, sh ülesütlemisest, teavitama.	Loa andjal on õigus tunnistada jäätmekäitluskoha kasutusõiguse lepingu lõppemisel keskkonnaluba vastava jäätmekäitluskoha osas kehtetuks.	Jäätmekäitluskohaks olevate kinnistute kasutusõiguse muutumisel

## J7. Jäätmekäitluse alustamisel ja lõpetamisel rakendatavad tervise- ja keskkonnakaitseseemed, sealhulgas jäätmekäitluskohtade järelehoolduse kava

Jrk nr	1.		
Käitluskoha nimetus	Tooma autolammutus		
Tegevus	Meetme kirjeldus	Meetme rakendamine	Failid
Jäätmekäitluse alustamine	Väljplatsid ja hooned on ette valmistatud ning sobivad jäätmekäitluseks. Töötajad on juhendatud ning varustatud vajaliku tööriistade ja töövahenditega.	Enne jäätmekäitlustöödega alustamist	
Jäätmekäitluse lõpetamine	Väljplatsid ja hooned on korrastatud: kõik kasutatavad pinnad puhastatud jäätmetest viisil, mis tagab nende piisava puhtuse kasutamaks neid uuel otstarbel või teiste isikute poolt.	Koheselt peale otsust lõpetada jäätmekäitlus	

## J8. Jäätmekäitluskoha seirenõuded

Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.

## J9. Prügila või jäätmeoidla liik

*Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.*

## J10. Prügilasse või jäätmeoidlasse ladestatavad tavajäätmed

*Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.*

## J11. Prügilasse või jäätmeoidlasse ladestatavad ohtlikud jäätmed

*Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.*

## J12. Põletatavate ohtlike jäätmete minimaalne massivoog

*Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.*

### Loa lisad

Nimetus	Manus
Ladustamisplaan	Lisa 3: Asendiplaan.pdf